



Uždaroji akcinė bendrovė „Kautra“

PASIŪLYMO ATITIKTIES TECHNINEI SPECIFIKACIJAI APRAŠAS

VEŽĖJO PARINKIMO KELEIVIŲ VEŽIMO PASLAUGOMS TEIKTI VIETINIO REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS VILNIAUS MIESTO IR GRETIMŲ SAVIVALDYBIŲ TERITORIJOSE PASLAUGOS

1. REIKALAVIMAI VEŽĖJUI IR TEIKIAMŲ PASLAUGŲ KOKYBEI

Techninės specifikacijos reikalavimas	Tiekėjo realizuotas sprendimas	Nuoroda į detalią realizuoto sprendimo informaciją
1. Vežėjas paslaugas nustatytais maršrutais privalės teikti kiekvieną dieną pagal įgaliotos įstaigos patvirtintus tvarkaraščius maršrutams. Preliminarūs maršrutų (žr. 1 lentelę) eismo tvarkaraščiai pateikti techninės specifikacijos priede.	Vairuotojai, laikantis darbo reglamento, išvyks į maršrutus laikantis Perkančiosios organizacijos nurodytais maršrutų eismo tvarkaraščiais, pagal įmonės sudarytus darbo grafikus. Administracinis personalas organizuos ir prižiūrės vairuotojų darbą ir laikymąsi eismo tvarkaraščių.	„Vežėjo deklaracija apie siūlomas konkursines paslaugas“ 1 punktas.
2. Vežėjas atsakingas už paslaugų teikimo metu transporto priemonėmis pervežamų keleivių ir jų turto saugą bei privalės užtikrinti visų Vilniaus miesto savivaldybės ir valstybės institucijų nustatytų sveikatos ir saugumo reikalavimų, susijusių su saugiu keleivių vežimu, laikymąsi.	Prieš prasidedant savarankiškam darbui autobuso vairuotojas išklauskys 16 darbo valandų įžanginį mokymo ir praktinį kursą. Vairuotojai bus supažindinami su įmonės vidaus tvarkos taisyklėmis, keleivių aptarnavimo standartu ir atliekamos praktinės stažuotės susipažinimui su maršrutais ir jų specifika. Vieną kartą per 24 mėn. kiekvienas darbuotojas išklauskys skirtingų mokymų programų 8 darbo valandų kursus. Vyks kasdieninio techninio ir kitų keleivius aptarnaujančių sistemų aptarnavimo procesas. Procesas apima visų autobuse esančių sistemų kasdieninį patikrinimą ir profilaktiką	„Vežėjo deklaracija apie siūlomas konkursines paslaugas“ 2 punktas.
3. Vežėjas privalės visiškai prisiimti atsakomybę už jo valdomo	Visos Konkurse dalyvaujančios transporto priemonės	„Vežėjo deklaracija apie siūlomas konkursines paslaugas“ 3 punktas.

Techninės specifikacijos reikalavimas	Tiekėjo realizuotas sprendimas	Nuoroda į detalią realizuoto sprendimo informaciją
<p>didesnio pavojaus šaltinio (transporto priemonės) padarytą žalą tretiesiems asmenims pagal Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.270 straipsnio reikalavimus ir Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymą.</p>	<p>apdraustos privalumuoju civiliniu bei papildomu KASKO draudimu.</p> <p>Papildomai UAB „Kautra“ yra apdraudusi savo veiklos rizikas.</p>	
<p>4. Vežėjas privalės užtikrinti, kad maršrutų vykdymo metu keleiviai būtų tinkamai ir laiku informuoti (garsiniu ir vaizdiniu pranešimu) apie viešojo transporto stoteles maršrute ir atsiskaitymo už važiavimą tvarką, taip pat užtikrinti, kad transporto priemonėse būtų skelbiami įgalios įstaigos pateikti informaciniai garsiniai ir vaizdiniai pranešimai Sutarties 1 priede nustatyta tvarka.</p>	<p>Autobusuose bus sumontuota Luminator/Mobitec keleivių informavimo sistema, kurią sudarys sistemos valdiklis, priekinė, šoninė ir galinė LED švieslentės, kurios atvaizduos maršruto informaciją autobuso išorėje, bei TFT LCD 18,5" monitorius, kuris atvaizduos informaciją autobuso viduje. Visa sistema bus sukonfigūruota pagal konkurso techninės specifikacijos punkto Nr. 17 bei sutarties priedo Nr.1 punkto 1.13 reikalavimus. Maršruto informacijos duomenų bazės sukūrimui bus naudojama Mobi Info Edit (toliau MIE) programinė įranga, o medija failų bei centriniam sistemos administravimui – centrinė keleivių informavimo sistemos valdymo programinė įranga Mobitec Access WEB (toliau MAW).</p> <p>Keleivių informavimo sistema galės būti konfigūruojama tiek per USB sąsają autobuse, tiek prisijungus nuotoliniu būdu GSM ryšiu, todėl galėsime operatyviai reaguoti į naujos informacijos ar esamos pakeitimus, gautus iš įgalios įstaigos pagal Sutarties 1 priede nustatytą tvarką. Bus naudojama MAW, kuri yra centrinė Mobitec keleivių informavimo sistemos valdymo programinė įranga, kurios pagalba centralizuotai išsiunčiami visi sistemos valdymo, maršruto informacijos duomenų bazės, medija ar kiti vaizdiniai/informaciniai failai. MAW taip pat turi keleivių informavimo sistemos</p>	<p>Dokumentas nr. 17 „17. Mobitec_deklaracija KONFIDENCIALU“</p>

Techninės specifikacijos reikalavimas	Tiekėjo realizuotas sprendimas	Nuoroda į detalią realizuoto sprendimo informaciją
	<p>nuotolinės diagnostikos funkciją, todėl, įvykus gedimui, iškart gausime pranešimus ir operatyviai galėsime reaguoti į sistemos sutrikimus.</p> <p>Informacija apie viešojo transporto stoteles maršrute ir informacija apie atsiskaitymo už važiavimą tvarką bus atvaizduojama vidiniame 18,5" monitoriuje pagal Sutarties 1 priede nustatytą tvarką. Garsiniai stotelių pavadinimų skelbimai Vilniuje vyksta iš elektroninio bilieto sistemos, tačiau reikalui esant, Mobitec keleivių informavimo sistema taip pat turi garsinių stotelių pavadinimų skelbimo funkcionalumą.</p>	

2. SIŪLOMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ ATITIKTIS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS REIKALAVIMAMS

Tiekėjas turi pateikti dokumentus, įrodančius siūlomų transporto priemonių atitiktį Pirkimo sąlygų 1 priedo „Techninė specifikacija“ reikalavimams, nurodytiems žemiau pateikiamoje lentelėje. Pateikiama: siūlomos transporto priemonių gamintojo techniniai dokumentai (techninės specifikacijos, katalogai, schemas ir (ar) kiti gamintojo techniniai dokumentai ir (ar) interneto nuoroda į viešai prieinamą gamintojo informaciją (duomenis). Vietoje nurodytų dokumentų arba kartu gali būti pateikiami ir kompetentingų institucijų oficialūs dokumentai (sertifikatai, pažymos, liudijimai, bandymų protokolai ir pan.). Jeigu nurodytuose dokumentuose reikiamos informacijos ir (ar) duomenų nėra, pateikiami siūlomų transporto priemonių gamintojo techninių charakteristikų aprašymai.

1. Reikalavimai transporto priemonėms

Reikalavimas	Charakteristika	Atitikimo reikalavimo charakteristikai <u>aprašymas su nuoroda</u> (turi būti nurodomas atitinkamas dokumentas, dokumento puslapio numeris, vieta nurodytame puslapyje arba kita nuoroda į reikiamą informaciją ir (ar) duomenis apie įrangą) <u>į pateikiamus atitiktį pagrindžiančius dokumentus</u>
1. Transporto priemonė ir jos tipas	<p>1.1. M2CE arba M3CE klasės žemagrindžiai (žemagrindė dalis turi būti zonoje tarp autobuso ašių) dviašiai miesto tipo autobusai.</p> <p>1.2. paslaugų teikimui naudojamos transporto priemonės turi atitikti 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei</p>	<p>1.1. M3CE klasės žemagrindžiai (žemagrindė dalis bus zonoje tarp autobuso ašių) dviašiai miesto tipo autobusai. Dokumentas Nr. 1, 1 psl.</p> <p>1.2. paslaugų teikimui naudojamos transporto priemonės atitiks 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (taikoma EEE) (pagal aktualią redakciją). Dokumentas Nr. 2</p>

	panaikinama Direktyva 2007/46/EB (taikoma EEE) (pagal aktualią redakciją).	
2. Vežamų keleivių skaičius, neskaitant vairuotojo	2.1. Transporto priemonėje turi būti įrengta ne mažiau kaip 10 sėdimų vietų keleiviams, bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius turi būti ne mažesnis kaip 22 ir nedaugiau kaip 30 vietų ir tame skaičiuje – bent 1 vieta neįgaliesiems/asmenims su specialiais poreikiais su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga) žemagrindėje zonoje tarp autobuso ašių.	2.1. Transporto priemonėje bus įrengta 12 sėdimų vietų keleiviams, bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius bus 22, tame skaičiuje – 1 vieta neįgaliesiems/asmenims su specialiais poreikiais su vežimėliu (su tvirtinimo diržais) žemagrindėje zonoje tarp autobuso ašių. Dokumentas Nr. 1, 3 psl.
3. Minimalūs aplinkosauginiai kriterijai ¹	<p>3.1. Transporto priemonės (varomos gamtinėmis dujomis) turi atitikti ne mažesnę kaip Euro VI teršalų išmetimo standartą (arba lygiavertis) arba transporto priemonės turi naudoti alternatyvius degalus ar sistemas (būti varoma elektros varikliu, naudojančiu pakraunamoje baterijoje sukauptą energiją);</p> <p>3.2. Triukšmo lygis yra mažesnis kaip (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. lapkričio 10 d. įsakymas Nr.3-357 „Dėl Transporto priemonių ir sudedamųjų transporto priemonių dalių atitikties triukšmo kontrolės teisės norminiams aktams vertinimo ir sertifikavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“): Keleiviams vežti skirtos transporto priemonės, kuriose yra daugiau kaip 9 sėdimos vietos, įskaitant vairuotojo vietą, kurių maksimali leistina masė didesnė kaip 3,5 tonos (M2 ir M3): – su mažesnės kaip 150 kW galios varikliu – 78 dB (A) – su ne mažesnės kaip 150 kW galios varikliu – 80 dB (A);</p> <p>3.3. autobusuose turi būti įrengti padangų slėgio indikatoriai (angl. Tyre Pressure Monitoring System, TPMS);</p> <p>3.4. dujų išmetimo vamzdis turi būti įrengtas kitoje pusėje, negu keleivių įlipimo/išlipimo durys;</p> <p>3.5. paslaugų teikime dalyvaujantys vairuotojai turi būti apmokyti vairuoti ekonomiškai, siekiant padidinti degalų naudojimo efektyvumą;</p> <p>3.6. vežėjas turi būti įsipareigojęs rinkti panaudotus tepalus, padangas ir dėl jų šalinimo turi būti sudaręs sutartis su</p>	<p>3.1. Transporto priemonės naudos alternatyvius degalus (bus varoma elektros varikliu, naudojančiu pakraunamoje baterijoje sukauptą energiją); Dokumentas Nr. 1, 1 psl.</p> <p>3.2. Triukšmo lygis yra mažesnis kaip (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. lapkričio 10 d. įsakymas Nr.3-357 „Dėl Transporto priemonių ir sudedamųjų transporto priemonių dalių atitikties triukšmo kontrolės teisės norminiams aktams vertinimo ir sertifikavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“): Keleiviams vežti skirtos transporto priemonės, kuriose yra daugiau kaip 9 sėdimos vietos, įskaitant vairuotojo vietą, kurių maksimali leistina masė didesnė kaip 3,5 tonos (M2 ir M3): – su 150 kW galios varikliu – 73 dB (A) Dokumentas Nr. 3, 5 psl.</p> <p>3.3. Autobusuose bus įrengti padangų slėgio indikatoriai (angl. Tyre Pressure Monitoring System, TPMS); Dokumentas Nr. 1, 5 psl.</p> <p>3.4. Elektrinis autobusas neturės dujų išmetimo vamzdžio Dokumentas Nr. 1, 3 psl.</p> <p>3.5. Paslaugų teikime dalyvaujantys vairuotojai bus apmokyti vairuoti ekonomiškai, siekiant padidinti degalų naudojimo efektyvumą;</p> <p>3.6. Vežėjas įsipareigoja rinkti panaudotus tepalus, padangas ir dėl jų šalinimo turi bus sudaręs sutartis su tokias pavojingas atliekas tvarkančiomis įmonėmis.</p>

¹ Aplinkos ministro 2017-08-22 įsakymas Nr. D1-672 Produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašas, aplinkos apsaugos kriterijais ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašas

	tokias pavojingas atliekas tvarkančiomis įmonėmis.	
4. Jėgos agregatas	4.1. Transporto priemonės jėgos agregatas - elektros variklis, naudojantis pakraunamoje baterijoje sukauptą energiją, arba gamtinėmis dujomis varomas variklis.	4.1. Transporto priemonės jėgos agregatas - elektros variklis, naudojantis pakraunamoje baterijoje sukauptą energiją. Dokumentas Nr. 1, 1 psl. Dokumentas Nr. 1, 6 psl.
5. Aukštis	5.1. Keleivių salono aukštis – ne mažesnis kaip 1900 mm (Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklės Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ [2015/922]).	5.1. Keleivių salono aukštis –1900 mm (Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklės Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ [2015/922]). Dokumentas Nr. 1, 7 psl.
6. Keleivių įlipimo/išlipimo durys	6.1. Dvivėrės durys, skirtos keleivių įlipimui/išlipimui, dešinėje transporto priemonės pusėje; 6.2. atidaromos į išorę; 6.3. su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsidaryti); 6.4. durų angos plotis ne mažesnis kaip 1100 mm; 6.5. su avariniu durų atidarymu išorėje; 6.6. durims užsidarant, prie tų durų (keleivių salone) turi įsijungti garsiniai ir šviesos signalai; 6.7. durų valdymas iš vairuotojo darbo vietos; 6.8. atidarius duris, privalo suveikti transporto priemonės stabdžių ar kita sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas turi būti blokuojamas automatiškai; 6.9. kiti reikalavimai keleivių įlipimo/išlipimo durims nurodyti pirkimo sutarties Priede P1 1.6 punkte.	6.1. Bus dvivėrės durys, skirtos keleivių įlipimui/išlipimui, dešinėje transporto priemonės pusėje: Dokumentas Nr. 1, 3 psl. 6.2. Bus atidaromos į išorę; Dokumentas Nr. 1, 3 psl. 6.3. Bus apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsidaryti); Dokumentas Nr. 1, 3 psl. 6.4. Durų angos plotis 1200 mm; Dokumentas Nr. 1, 3 psl. 6.5. Bus avarinis durų atidarymas išorėje; Dokumentas Nr. 1, 3 psl. 6.6. Durims užsidarant, prie tų durų (keleivių salone) turi įsijungs garsiniai ir šviesos signalai; Dokumentas Nr. 1, 3 psl. 6.7. Bus durų valdymas iš vairuotojo darbo vietos; Dokumentas Nr. 1, 3 psl. 6.8. Atidarius duris, privalo suveikti transporto priemonės stabdžių sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas bus blokuojamas automatiškai; Dokumentas Nr. 1, 3 psl. 6.9. kiti reikalavimai keleivių įlipimo/išlipimo durims nurodyti pirkimo sutarties Priede P1 1.6 punkte: 1.6.1. Keleivių įlipimo/išlipimo durų mechanizmai bus techniškai tvarkingi ir tinkamai veiks. Dokumentas Nr. 2

		<p>1.6.2. Keleivių įlipimo/išlipimo durų mechanizmai bus su apsauga nuo keleivių prispaudimo. Durų uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys atsidarys. Dokumentas Nr. 1, 3 psl.</p> <p>1.6.3. Transporto priemonėse bus numatytas išorinis avarinis keleivių įlipimo/išlipimo durų atidarymo mechanizmas. Dokumentas Nr. 1, 3 psl.</p> <p>1.6.4. Keleivių įlipimo/išlipimo durų valdymas bus vykdomas iš vairuotojo darbo vietos. Dokumentas Nr. 1, 3 psl.</p> <p>1.6.5. Durims užsidarant, prie tų durų (keleivių salone) turi įsijungs garsiniai ir šviesos signalai. Dokumentas Nr. 1, 3 psl.</p> <p>1.6.6. Atidarius duris, suveiks transporto priemonės stabdžių sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas bus blokuojamas automatiškai. Dokumentas Nr. 1, 3 psl.</p> <p>1.6.7. Transporto priemonės išorėje prie keleivių įlipimo/išlipimo durų bus įrengti mygtukai, skirti pranešimui apie neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimą arba išvažiavimą, o salono viduje šie mygtukai bus – prie neįgaliojo vietos. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis bus informuojamas šviesos signalu Dokumentas Nr. 1, 4 psl.</p>
7. Rampa vežimėliui (neįgaliojo ar vaiko)	<p>7.1. Ties keleivių įlipimo/išlipimo durimis turi būti įrengta rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui;</p> <p>7.2. rampa privalo išlaikyti ne mažiau kaip 350 kg apkrovą;</p> <p>7.3. mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo arba išvažiavimo, turi būti prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu.</p>	<p>7.1. Ties keleivių įlipimo/išlipimo durimis bus įrengta rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui; Dokumentas Nr. 1, 3 psl.</p> <p>7.2. rampa privalo išlaikyti 350 kg apkrovą; Dokumentas Nr. 1, 3 psl.</p> <p>7.3. mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo arba išvažiavimo, bus prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis bus informuojamas šviesos signalu. Dokumentas Nr. 1, 4 psl.</p>
8. Manevringumas	8.1. Transporto priemonės posūkio (apsisukimo) spindulys - ne didesnis kaip 8 m (Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklės Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ [2015/922] 11 priedo 3.4 punktas.).	8.1. Transporto priemonės posūkio (apsisukimo) spindulys – 7,6 m (Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklės Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ [2015/922] 11 priedo 3.4 punktas.). Dokumentas Nr. 5

9. Vairavimo sistema	9.1. Vairas kairėje transporto priemonės pusėje.	9.1. Vairas bus kairėje transporto priemonės pusėje. Dokumentas Nr. 1, 2 psl.
10. Vėliavėlių laikiklis	10.1. Transporto priemonės kairiojo šono viršutinėje priekinėje dalyje turi būti vėliavėlių laikiklis.	10.1. Transporto priemonės kairiojo šono viršutinėje priekinėje dalyje bus vėliavėlių laikiklis. Dokumentas Nr. 1, 5 psl.
11. Grindys	<p>11.1. Reikalavimai transporto priemonių grindims nurodyti sutarties priedo P1 1.7. punkte.</p> <p>11.2. Visų transporto priemonių grindų aukštis nuo įlipimo-išlipimo pakopos plokštumos iki žemės paviršiaus ne daugiau kaip 350mm.</p> <p>11.3. keleivių įlipimo / išlipimo pakopos ir grindų briaunos pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu, įlipimo laiptelio apšvietimas.</p>	<p>11.1. Reikalavimai transporto priemonių grindims nurodyti sutarties priedo P1 1.7. punkte:</p> <p>1.7.1. Keleivių salono grindys bus padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga. Dokumentas Nr. 1, 5 psl.</p> <p>1.7.2. spalvų atsparumas dėvėjimuisi (pagal EN ISO 105 BO2 metodą) – 7. Dokumentas Nr. 4, 1 psl.</p> <p>1.7.3. grindų dangos paviršiaus reljefiškumas (slidumas) R10 (pagal lygiavertį DIN51130). Dokumentas Nr. 4, 1 psl.</p> <p>1.7.4. Atitiks priešgaisrinės saugos reikalavimus pagal ES direktyvą 95/28 CEE (su visais aktualiausiais šios direktyvos pakeitimais ir papildymais arba lygiavertę) (FMVSS 302, ASTM E648, R118-2 atitikimas(nurodyta taisyklė yra 95/28 CEE direktyvos analogas)). Dokumentas Nr. 4</p> <p>1.7.5. PVC dangos spalva ir raštas bus praktiški, kad nesimatyti purvo. Dokumentas Nr. 1, 5 psl Dokumentas Nr. 2</p> <p>1.7.6. PVC dangos kraštai bus užleisti (pakelti) ant salono sienų. Dokumentas Nr. 1, 5 psl</p> <p>1.7.7. Grindų paviršiaus aukščių skirtumo sandūros bus pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu. Dokumentas Nr. 1, 5 psl</p> <p>1.7.8. Transporto priemonės salono grindyse bus įrengti (sumontuoti) neregų įspėjamieji ir vedinimo paviršiai. Įsigyjant naujas transporto priemones ar atliekant transporto priemonės grindų keitimą, transporto priemonės salono grindyse bus įrengti (sumontuoti) neregų įspėjamieji ir vedinimo paviršiai. Dokumentas Nr. 1, 5 psl</p>

		<p>11.2. Visų transporto priemonių grindų aukštis nuo įlipimo-išlipimo pakopos plokštumos iki žemės paviršiaus 260 mm. Dokumentas Nr. 1, 7 psl.</p> <p>11.3. keleivių įlipimo / išlipimo pakopos ir grindų briaunos bus pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu, įlipimo laiptelio apšvietimas. Dokumentas Nr. 1, 4psl Dokumentas Nr. 1, 5 psl</p>
12. Keleivių salono kondicionavimo sistema (vėdinimo, šildymo sistemos)	<p>12.1. Reikalavimai transporto priemonių kondicionavimui ir šildymui bei temperatūrai transporto priemonių salone nurodyti pirkimo sutarties priedo P1 1.3 punkte.</p> <p>12.2. Keleivių salone turi būti ne mažiau nei 2 langai su užraktais rakinamomis orlaidėmis arba stoglangis arba kita sistema, užtikrinanti atsarginį transporto priemonės vėdinimą kondicionavimo sistemos gedimo atveju.</p>	<p>12.1. Reikalavimai transporto priemonių kondicionavimui ir šildymui bei temperatūrai transporto priemonių salone nurodyti pirkimo sutarties priedo P1 1.3 punkte:</p> <p>1.3.1. Transporto priemonėse bus įrengta vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono oro kondicionavimo (šildymo, vėdinimo) sistemos, kurios bus su atskirais valdymais vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui. Dokumentas Nr. 1, 4psl</p> <p>1.3.2. Keleivių salonui šildyti, vėdinti bus įrengtas oro kondicionierius. Dokumentas Nr. 1, 4psl</p> <p>1.3.3. Transporto priemonės keleivių salone bus užtikrinamas nuolatinis vėdinimas arba šildymas. Dokumentas Nr. 2</p> <p>1.3.4. Transporto priemonėse bus užtikrinti tokie keleivių salono oro temperatūros reikalavimai:</p> <p>a) Laikotarpiu nuo lapkričio 1 d. iki kovo 31 d. transporto priemonėse maršrutų vykdymo metu keleivių salone bus palaikoma 5o – 15o C temperatūra. Dokumentas Nr. 2</p> <p>b) Laikotarpiu nuo balandžio 1 d. iki spalio 31 d. transporto priemonėse maršrutų vykdymo metu keleivių salone bus palaikoma 18o – 25o C temperatūra. Dokumentas Nr. 2</p> <p>c) Esant neįprastai lauko oro temperatūrai ar didesniems nei įprastai nukrypimams nuo vidutinės daugiameinės šalies temperatūros normos, temperatūra transporto priemonės keleivių salone atitiks Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėse nustatytus reikalavimus. Jeigu Keleivių ir bagažo vežimo taisyklės nenustato reikalavimų</p>

		<p>temperatūrai transporto priemonės keleivių salone, temperatūros dydis privalės būti iš anksto suderintas su įgaliota įstaiga</p> <p>Dokumentas Nr. 2</p> <p>12.2. Keleivių salone bus stoglangis, užtikrinantis atsarginį transporto priemonės vėdinimą kondicionavimo sistemos gedimo atveju.</p> <p>Dokumentas Nr. 1, 3 psl.</p>
13. Transporto priemonės apipavidalinimas	<p>13.1. Reikalavimai dėl transporto priemonių apipavidalinimo—nurodyti pirkimo sutarties priedo P1 1.16, 1.17 punktuose. Transporto priemonės apipavidalinimą Vežėjas privalės suderinti su įgaliota įstaiga po pirkimo sutarties įsigaliojimo pirkimo sutartyje nustatyta tvarka.</p> <p>13.2. Transporto priemonių išorei dažyti naudojami dažai turi būti atsparūs kasdieniam plovimui, aplinkos poveikiui.</p>	<p>13.1. Reikalavimai dėl transporto priemonių apipavidalinimo nurodyti pirkimo sutarties priedo P1 1.16, 1.17 punktuose. Transporto priemonės apipavidalinimą Vežėjas suderins su įgaliota įstaiga po pirkimo sutarties įsigaliojimo pirkimo sutartyje nustatyta tvarka.:</p> <p>13.1.1. Vežėjas užtikrina, kad transporto priemonių viduje ir išorėje skelbiama reklama atitiks Lietuvos Respublikos reklamos įstatyme nustatytus reklamos principus ir bendruosius reikalavimus reklamai bei neprieštaraus darnaus judumo tikslams. Transporto priemonėse nebus skelbiama reklama, skatinanti nesinaudoti viešuoju transportu, taip pat skirta populiarinti judumo būdus, prieštaraujančius darnaus judumo tikslams, ir (ar) neatitinkanti Lietuvos Respublikos reklamos įstatyme nustatytų reklamos principų ir bendrųjų reikalavimų reklamai. Įgaliotai įstaigai nustatius, kad transporto priemonėse skelbiama reklama neatitinka šiame punkte nustatytų reikalavimų, Vežėjas nedelsdamas imsis teisėtų priemonių tokiai reklamai pašalinti.</p> <p>13.1.2. Transporto priemonių išorė bus apipavidalinta pagal šio priedo 1.17 p. nurodytą apipavidalinimo tvarką.</p> <p>Dokumentas Nr. 2</p> <p>13.1.3. Transporto priemonėse išorinę reklamą Vežėjas įrengs tik ant galinės transporto priemonės dalies.</p> <p>13.1.4. Privalomas išorinis ir vidinis transporto priemonės apipavidalinimas/ženklėjimas, už kurį atsako Vežėjas:</p> <p>13.1.5. Vežėjas yra atsakingas už transporto priemonių, kuriomis teikia keleivių vežimo paslaugas, išorės apipavidalinimą bei ženklėjimą, kuris atitinka Vilniaus miesto savivaldybės ir įgaliotos įstaigos suderintą/patvirtintą viziją bei už transporto priemonių ženklėjimą, susijusį su vežėjo transporto priemonės eksploatacija, vairuotojų darbo kokybe, saugumu, funkcionalumu įvairioms keleivių socialinėms grupėms ir pan. gamybą bei kokybišką ženklėjimą (užklėjimą / dažymą / pakabinimą) viešojo transporto priemonėse viduje</p>

		<p>ir išorėje pagal teisę aktų ir įgalios įstaigos nurodytus reikalavimus.</p> <p>13.1.6. Vežėjas, prieš ženklindamas transporto priemonės, pagal šio priedo 1 lentelėje pateiktus pavyzdžius, suderins ženklinimo dizainą ir būdą su įgalia įstaiga raštu.</p> <p>13.1.7. Jeigu keleivių vežimo veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose įtraukiamos naujos ženklinimo/apipavidalinimo rūšys arba naujas ženklinimas susijęs su transporto priemonės techniniais parametrais, keičiasi Vilniaus miesto savivaldybės ir / ar įgalios įstaigos suderinta viešojo transporto priemonių išorės apipavidalinimo tvarka, šis dokumentas atitinkamai papildomas.</p> <p>13.1.8. Vežėjas nuolatos stebės transporto priemonės išorinio ir vidinio apipavidalinimo/ženklinimo techninę būklę ir kiekį visose savo transporto priemonėse ir nustačius transporto priemonės apipavidalinimo/ženklinimo trūkumus, sugadinimus užtikrina jų pakeitimą naujais per 3 d. d. savo lėšomis. Jeigu pakeitimams atlikti reikalingas ilgesnis laikotarpis, Vežėjas raštu su įgalia įstaiga suderins naują terminą, kuris negali būti ilgesnis nei 30 d.</p> <p>13.1.9. Vežėjas keleivių vežimo paslaugas teiks tik pagal šią tvarką apipavidalintomis transporto priemonėmis.</p> <p>13.1.10. Įgaliai įstaigai nurodžius pakeisti netinkamą apipavidalinimą / ženklinimą pavienėse transporto priemonėse, Vežėjas tai atliks savo lėšomis ne ilgiau nei per 30 kalendorinių dienų.</p> <p>13.1.11. Įgaliai įstaigai nurodžius pakeisti apipavidalinimą/ženklinimą visose Vežėjo transporto priemonėse, Vežėjas raštu susiderins su įgalia įstaiga ženklinimo/apipavidalinimo terminus. Šis terminas negali būti ilgesnis nei 60 kalendorinių dienų.</p> <p>13.1.12. Transporto priemonės išorės ir vidaus privalomas ženklinimas ir apipavidalinimas, už kurį atsakingas Vežėjas, pateiktas šio priedo 1 ir 2 lentelėse. Šiose lentelėse yra pateikti galimi transporto priemonių išorinio ir vidinio ženklinimo pavyzdžiai, kurių galutinį dizainą Vežėjas suderins su įgalia įstaiga.</p> <p>13.1.13. Įgalia įstaiga Sutarties vykdymo metu galės keisti transporto priemonės išorės apipavidalinimo/ženklinimo tvarką.</p>
--	--	--

		<p>13.2. Transporto priemonių išorei dažyti naudojami dažai bus atsparūs kasdieniam plovimui, aplinkos poveikiui.</p> <p>Dokumentas Nr. 1, 1 psl.</p>
14. Langai	<p>14.1. Transporto priemonės langai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo.</p> <p>14.2. Keleivių įlipimo durų stiklai turi užimti ne mažiau kaip 50% durų ploto.</p> <p>14.3. Priekinė švieslentė turi būti transporto priemonės priekyje, priekinio lango stiklo viršutinėje dalyje arba virš priekinio lango stiklo.</p>	<p>14.1. Transporto priemonės langai bus pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo.</p> <p>Dokumentas Nr. 1, 3 psl.</p> <p>14.2. Keleivių įlipimo durų stiklai užims 50% durų ploto.</p> <p>Dokumentas Nr. 1, 3 psl.</p> <p>14.3. Priekinė švieslentė bus transporto priemonės priekyje, virš priekinio lango stiklo.</p> <p>Dokumentas Nr. 1, 5 psl.</p>
15. Vidaus apšvietimas/ išorinis apšvietimas, žibintai	<p>15.1. Keleivių salone turi būti įrengta dalinio (naktinio) ir pilno (dieninio) keleivių salono apšvietimo sistema.</p> <p>15.2. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų keleivių salono ir keleivių įlipimo/išlipimo durų apšvietimą;</p> <p>15.3. Turi būti įrengti įlipimo laiptelių apšvietimo šviestuvai prie keleivių įlipimo/išlipimo durų. Šviestuvai turi automatiškai įsijungti atidarius duris ir išsijungti jas uždarius.</p>	<p>15.1. Keleivių salone bus įrengta dalinio (naktinio) ir pilno (dieninio) keleivių salono apšvietimo sistema.</p> <p>Dokumentas nr. 1, 4 psl.</p> <p>15.2. Keleivių salono šviestuvai bus išdėstyti taip, kad užtikrintų keleivių salono ir keleivių įlipimo/išlipimo durų apšvietimą;</p> <p>Dokumentas Nr. 2</p> <p>15.3. Bus įrengti įlipimo laiptelių apšvietimo šviestuvai prie keleivių įlipimo/išlipimo durų. Šviestuvai automatiškai įsijungs atidarius duris ir išsijungs jas uždarius.</p> <p>Dokumentas Nr. 1, 4 psl.</p>
16. Garsiakalbiai	<p>16.1. Reikalavimai transporto priemonių vidiniams ir išoriniams garsiakalbiams pateikti pirkimo sutarties priedo P1 1.12 punkte.</p>	<p>16.1. Reikalavimai transporto priemonių vidiniams ir išoriniams garsiakalbiams pateikti pirkimo sutarties priedo P1 1.12 punkte:</p> <p>1.12.1. Transporto priemonėje bus įrengti išoriniai ir vidiniai garsiakalbiai.</p> <p>Dokumentas Nr. 1, 4 psl.</p> <p>1.12.2. Keleivių salone garsinio informavimo sistema turės 4 garsiakalbius proporcingai išdėstytus transporto priemonės dydžiui. Garsiakalbiai veiks suderintai su e. bilieto sistema.</p> <p>Dokumentas Nr. 1, 4 psl.</p> <p>Dokumentas Nr. 2</p> <p>1.12.3. Išorinis garsiakalbis bus įrengtas prie keleivių įlipimo / išlipimo durų.</p> <p>Dokumentas Nr. 1, 4 psl.</p> <p>1.12.4. Transporto priemonėje bus įrengtas mikrofonas, kuris veiks su salono garsiakalbiais, Mikrofono pranešimai turės pirmenybę, lyginant su kitais pranešimais.</p> <p>Dokumentas Nr. 1, 4 psl.</p> <p>1.12.5. Bus įrengti garsiniai atbulinės eigos ir užsidarančių durų signalai.</p> <p>Dokumentas Nr. 1, 3 psl.</p> <p>Dokumentas Nr. 1, 4 psl.</p>

		<p>1.12.6. Garso pranešimai transporto priemonėje bus skelbiami aiškiai ir keleiviams suprantamai (tinkamo garsumo). Garsinio failo formatas turi bus 32kbps/mono/22kHz.</p> <p>1.12.7. Keleivių salone esanti garsinio informavimo sistema užtikrins galimybę leisti garsinius pranešimus bei reguliuoti jų garsumą, užtikrinant 85 dB garsumą. Dokumentas Nr. 1, 9 psl.</p> <p>1.12.8. Garsinis stotelių pavadinimų skelbimas sinchronizuotas su salone esančių vidinių ekranų (vidinių keleivių informavimo švieslentčių) teikiama informacija apie stoteles.</p>
17. Išorinėms ir vidinėms keleivių informavimo švieslentėms, maršrutų rodyklės	<p>17.1. Reikalavimai išorinėms ir vidinėms keleivių informavimo švieslentėms, maršrutų rodyklėms pateikti pirkimo sutarties priedo P1 1.13 punkte.</p> <p>17.2. Keleivių informavimo švieslentės (vidinės ir išorinės) turi būti valdomos borto kompiuterio</p> <p>17.3. Borto kompiuteris turi valdyti keleivių informavimo sistemą (vidines ir išorines švieslentes);</p> <p>17.4. Vidinėje švieslentėje rodoma informacija apie esamos ir kitos stotelės pavadinimą turi būti pateikiama pagal transporto priemonės padėjtį, nustatytą GPS ar analogiška įranga.</p> <p>17.5. Keleivių informavimo sistemos nominali nuolatinės srovės maitinimo įtampa 12 V arba 24V. Keleivių informavimo sistemos darbinė aplinkos temperatūra – nuo -20°C iki +45°C. Išorinės švieslentės šviesos diodo (SMD LED arba lygiavertė) technologijos skydai, kuriuose kiekvienas ženklus sudarantis taškas šviesos diodas arba lygiavertė technologija. Šviesos diodų spalva vienspalvė – balta (angl. <i>monocromatic white</i>) arba lygiavertė. Skydo apšvietimas įjungiamas kartu su borto kompiuterio įjungimu;</p> <p>17.6. Transporto priemonės priekyje turi būti įrengta viena keleivių informavimo švieslentė. Priekinės švieslentės raiška turi būti ne mažesnis nei 160×19 taškų;</p> <p>17.7. Transporto priemonės dešinėje pusėje turi būti įrengta viena keleivių informavimo švieslentė. Šios švieslentės dydis turi parinktas maksimaliai pagal lango gabaritus;</p> <p>17.8. Transporto priemonės gale turi būti įrengta viena švieslentė, kurios dydis ne mažiau nei 32×19 taškų;</p> <p>17.9. Vidinės švieslentė turi būti su LCD TFT ekranu arba lygiavertės technologijos ir ne mažesne kaip 18</p>	<p>17.1. Reikalavimai išorinėms ir vidinėms keleivių informavimo švieslentėms, maršrutų rodyklėms pateikti pirkimo sutarties priedo P1 1.13 punkte.</p> <p>1.13. Reikalavimai išorinėms ir vidinėms keleivių informavimo švieslentėms, maršrutų rodyklėms:</p> <p>1.13.1. Transporto priemonėje bus įrengta trys išorinės Luminator (Mobitec naujas pavadinimas) keleivių informavimo švieslentės. Viena švieslentė bus įrengta transporto priemonės priekinėje dalyje, viena dešiniajame transporto priemonės šone ir viena švieslentė transporto priemonės gale. Šios švieslentės veiks lygiagrečiai su el. bilieto sistema, t. y. jose bus pateikiama vienoda informacija. Dokumentas Nr.17, 1 psl. Dokumentas Nr. 1, 5 psl. Dokumentas Nr. 2</p> <p>1.13.2. Maršrutų vykdymo metu visos išorinės transporto priemonės švieslentės ir vidiniai ekranai keleivių salone veiks tinkamai - juose bus pateikiama teisinga informacija. Dokumentas Nr. 17, 1 psl.</p> <p>1.13.3. Priekinėje išorinėje švieslentėje bus pateikiama informacija apie maršruto numerį, maršruto kryptį. Dokumentas Nr.17, 1 psl.</p> <p>1.13.4. Dešiniajame transporto priemonės šone esančioje švieslentėje bus pateikiama informacija apie maršruto numerį, pavadinimą ir kryptį. Dokumentas Nr.17, 1 psl.</p> <p>1.13.5. Transporto priemonės galinėje švieslentėje bus pateikiama informacija apie maršruto numerį, o transporto priemonei grįžtant į parką bus pateikiami simboliai „AP“ (autobusų parkas). Dokumentas Nr.17, 1 psl.</p> <p>1.13.6. Transporto priemonei grįžtant į parką, priekinėje išorinėje švieslentėje bus nurodytas</p>

	<p>colių įstrižaine) ir turėti skaitmeninę sąsają su išorinėmis švieslentėmis.</p> <p>17.10. Duomenų atnaujinimo (garso, maršrutų informacijos, reklaminių vaizdo įrašų rodomų vidiniuose švieslenčių ekranuose) perdavimo būdai:</p> <p>17.10.1. GSM ryšiu mieste;</p> <p>17.10.2. Keleivių informacinė sistema (borto kompiuteris) turi būti programuojama lietuvių kalba, stotelių skelbimas sinchronizuotas su elektroninių švieslenčių (vidinių ir išorinių) darbu.</p>	<p>maršruto numeris ir per pasvirąjį brūkšnelį (žym. „/“) AP ir parko pavadinimas. Šoninėje švieslentėje – taip pat, o galinėje švieslentėje tik simboliai „AP“.</p> <p>Dokumentas Nr.17, 1 psl.</p> <p>1.13.7. Visose transporto priemonėse bus įrengtos vidinės keleivių informavimo švieslentės. Transporto priemonėje bus viena vidinė keleivių informavimo švieslentė (Mobitec/Luminator TFT LCD</p> <p>Dokumentas Nr.17, 1 psl. Dokumentas Nr. 27, 1-2 psl.</p> <p>1.13.8. Vidinių švieslenčių ekranai bus orientuoti į keleivių saloną kryptimi link transporto priemonės galo. Salone esančiose vidinėse švieslentėse bus teikiama informacija apie viešojo transporto stotelių pavadinimus ir teikiama informacija bus sinchronizuota su garsiniais stotelių pavadinimų skelbimais. Šios švieslentės (jų veikimas) bus sinchronizuotos su el. bilieto sistema.</p> <p>Dokumentas Nr.17, 2 psl.</p> <p>1.13.9. Visos vidinės švieslentės teiks tą pačią informaciją. Failas:</p> <p>Dokumentas Nr.17, 2 psl.</p> <p>1.13.10. Transporto priemonės keleivių salone esančiose švieslentėse bus pateikiama tiksli ir keleivių neklaidinanti informacija apie maršruto pavadinimą bei kryptis, stotelių pavadinimai realiuoju laiku.</p> <p>Dokumentas Nr.17, 2 psl.</p> <p>1.13.11. Įgaliotai įstaigai Vežėjui pateikus informacijos pateikimo vidinėse švieslentėse atvaizdavimo dizainą, Vežėjas jo laikysis.</p> <p>1.13.12. Keleivių salone esančiose vidinėse švieslentėse Vežėjas transliuos įgaliotos įstaigos Vežėjui pateiktą kitą keleiviams aktualią informaciją neatlygintinai (pvz. vaizdo medžiaga apie viešojo transporto bilietų įsigijimo būdus ir kainas, maršrutų pakeitimus ir kt.). Bus galimybė vaizdo medžiagai priskirti tam tikras taisykles, pagal kurias vaizdo medžiaga bus rodoma, t. y. pagal datą, laiką, tik tam tikrame maršrute, tam tikroje apibrėžtoje teritorijoje („geofence“ funkcija teritoriją žemėlapyje apibrėžiant apskritimu), esant tik tam tikrai galinei stotelei ar artėjant tik prie tam tikros stotelės. Švieslenčių vaizdo medžiagos valdymo sistema turės galimybę pateikti ataskaitas apie konkrečios vaizdo medžiagos parodymų kiekį, konkrečioje transporto priemonėje per tam tikrą laikotarpį. Vežėjas keleivių salone esančiose vidinėse švieslentėse įgaliotos įstaigos nustatyta tvarka transliuos keleiviams skirtą informaciją apie maršruto pavadinimą, numerį, kryptį ir maršruto</p>
--	--	---

		<p>stoteles ir papildomai suteiks įgaliotai įstaigai nemažiau kaip 15 (penkiolika) procentų laiko nuo galimo viso informacijos parodymų maršrutuose laiko kitos informacijos (pvz., apie pasikeitusius keleivių vežimą reguliuojančius teisės aktus, saugumo reikalavimus ir pan.) skelbimui. Likusį parodymų laiką (t. y. laiką, kuris nesuteiktas įgalios įstaigos informacijos skelbimui) Vežėjas naudos savo nuožiūra laikydamasis šiame sutarties priede ir teisės aktuose nustatytų reklamos skelbimo reikalavimų.</p> <p>Dokumentas Nr.16, 2 psl. Dokumentas Nr.17, 2 psl.</p> <p>1.13.13. Transporto priemonės priekyje ir šone, šalia priekinių durų bus įrengta maršruto rodyklė, kurioje nurodomas maršruto numeris ir (arba) pradinių, galinių ir svarbesnių tarpinių stotelių pavadinimai. Transporto priemonės priekyje ir šone įrengta elektroninė švieslentė, joje bus nurodomas maršruto numeris, pradinių, galinių ir kai kurių tarpinių stotelių pavadinimai. Transporto priemonės gale bus įrengta maršruto rodyklė, kurioje nurodomas maršruto numeris. Rodomi tekstai bus suderinti su įgaliota įstaiga.</p> <p>Dokumentas Nr.17, 2 psl.</p> <p>1.13.14. Maršruto rodyklėse arba elektroninėse švieslentėse, priklausimai nuo pasirinkto šrifto ir pavadinimų teksto ilgio, maršruto numerio skaičiaus (-ių) dydis bus nuo 100 mm iki 160mm, pradinių ir galinių stotelių pavadinimų raidžių ir skaičių dydis bus nuo 60 mm iki 70mm, tarpinių stotelių – nuo 35 mm iki 90mm. Užrašai ant maršruto rodyklių bus valstybine kalba. Jeigu maršruto numeris sudaromas iš skaičiaus (-ių) ir raidės (-ių) derinio, raidės (-ių) dydis bus nuo ½ iki pilno skaičiaus dydžio (priklausomai nuo perkančiosios organizacijos nurodymo).</p> <p>Dokumentas Nr.17, 2 psl.</p> <p>1.13.15. Įgalios įstaigos pateiktą informaciją į transporto priemonių vidines švieslentes Vežėjas įkels ir transliuos ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo informacijos iš įgalios įstaigos gavimo dienos.</p> <p>1.13.16. Vežėjas užtikrina, kad visose transporto priemonėse, kuriose Sutarties pasirašymo metu nėra įrengta keleivių informavimo švieslenčių (vidinių / išorinių) jos bus įrengtos.</p> <p>-----</p> <p>17.2. Keleivių informavimo švieslentės (vidinės ir išorinės) valdomos borto kompiuterio (valdiklio Luminator ICU602 (Mobitec naujas pavadinimas)).</p> <p>Nuoroda: https://luminator.com/en-uk/products/control-interface/control-interface/1410-steuergerät-icu602-en.html (pirmas aprašymo sakiny)</p>
--	--	---

		<p>Dokumentas Nr.12, 1 psl.</p> <p>17.3. Borto kompiuteris (Valdiklis Luminator ICU602) valdys keleivių informavimo sistemą (vidines ir išorines švieslentes); Dokumentas Nr. 12, 1 psl.</p> <p>17.4. Vidinėje švieslentėje (monitoriuje) bus rodoma informacija apie esamos ir kitos stotelės pavadinimą, pateikiama pagal transporto priemonės padėtį, nustatytą GPS. Dokumentas Nr.12, 1 psl. Dokumentas Nr. 17, 2 psl.</p> <p>17.5. Keleivių informavimo sistemos nominali nuolatinės srovės maitinimo įtampa yra 12 V arba 24V (išorinių švieslenčių maitinimo įtampa gali būti ir 12V ir 24V, vidinės švieslentės (TFT LCD monitoriaus) maitinimo įtampa 24V, todėl transporto priemonė komplektuojama su įtampos keitikliu, kad maitinimo įtampa galėtų būti ir 12V). Keleivių informavimo sistemos darbinė aplinkos temperatūra – nuo -25°C iki +70°C. Išorinės švieslentės šviesos diodo (SMD LED) technologijos skydai, kuriuose kiekvienas ženklus sudarantis taškas šviesos diodas (SMD LED). Šviesos diodų spalva vienspalvė – balta (angl. monocromatic white). Skydo apšvietimas įjungiamas kartu su borto kompiuterio įjungimu; Dokumentas Nr. 12, 1-2 psl. Dokumentas Nr. 14, 2 psl. Dokumentas Nr. 17, 2 psl. Dokumentas Nr. 27, 2 psl.</p> <p>17.6. Transporto priemonės priekyje bus įrengta viena keleivių informavimo švieslentė. Priekinės švieslentės raiška 160×19 taškų. Dokumentas Nr. 21</p> <p>17.7. Transporto priemonės dešinėje pusėje bus įrengta viena keleivių informavimo švieslentė. Šios švieslentės dydis 160x19 taškų; Dokumentas Nr. 26</p> <p>17.8. Transporto priemonės gale bus įrengta viena švieslentė, kurios dydis 40×19 taškų. Dokumentas Nr. 11</p> <p>17.9. Vidinės švieslentė bus LCD TFT ekranas su 18,5 colių įstrižaine ir turės skaitmeninę sąsają su išorinėmis švieslentėmis. Dokumentas Nr. 27, 2 psl. Dokumentas Nr. 17, 2 psl.</p> <p>17.10. Duomenų atnaujinimo (garso, maršrutų informacijos, reklaminių vaizdo įrašų rodomų vidiniuose švieslenčių ekranuose) perdavimo būdai: Dokumentas Nr. 17, 2 psl.</p>
--	--	---

		<p>17.10.1. GSM ryšiu mieste (komplektuojama su maršrutizatoriumi Teltonika RUT955); Dokumentas Nr. 12, 2 psl. Dokumentas Nr.17, 2 psl. Dokumentas Nr.25, 1-2 psl.</p> <p>17.10.2. Keleivių informacinė sistema (borto kompiuteris) bus programuojamas lietuvių kalba, stotelių skelbimas sinchronizuotas su elektroninių švieslenčių (vidinių ir išorinių) darbu. Dokumentas Nr.12, 1 psl. Dokumentas Nr. 17, 3 psl.</p>
18. Keleivių sėdynės	<p>18.1. Keleivių sėdynės turi būti individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštintos sėdimos dalies pagrindo, pagamintų iš plastiko;</p> <p>18.2. Sėdynės privalo būti atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui;</p> <p>18.3. Dvi atlenkiamos vienvietės sėdynės, sumontuotos stovinčių keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos arba lygiavertės;</p> <p>18.4. Privalo būti įrengta vieta neįgalųjų keleivių vežimėliui, įskaitant atramą (nugarėlę). Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas (su šviesos indikacija) ir galimybė prisegti neįgalųjų keleivių vežimėlį;</p> <p>18.5. Sėdynių išdėstymas ir spalvinė sėdynių gama suderinama pasirašant pirkimo sutartį.</p>	<p>18.1. Keleivių sėdynės bus individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštintos sėdimos dalies pagrindo, pagamintų iš plastiko; Dokumentas Nr. 1, 3 psl.</p> <p>18.2. Sėdynės bus atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui; Dokumentas Nr. 1, 3 psl.</p> <p>18.3. Bus dvi atlenkiamos vienvietės sėdynės, sumontuotos stovinčių keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos; Dokumentas Nr. 1, 3 psl.</p> <p>18.4. Bus įrengta vieta neįgalųjų keleivių vežimėliui, įskaitant atramą (nugarėlę). Prie šios vietos bus įrengtas „STOP“ mygtukas (su šviesos indikacija) ir galimybė prisegti neįgalųjų keleivių vežimėlį; Dokumentas Nr. 1, 3 psl. Dokumentas Nr. 1, 4 psl.</p> <p>18.5. Sėdynių išdėstymas ir spalvinė sėdynių gama bus suderinama pasirašant pirkimo sutartį. Dokumentas Nr. 2</p>
19. Keleivių salono turėklai, rankenos, šiukšlių dėžės	<p>19.1. Reikalavimai keleivių salono turėklams, rankenoms pateikti pirkimo sutarties priedo P1 1.5 punkte.</p> <p>19.2. Viena šiukšlių dėžė turi būti sumontuota vairuotojo darbo vietoje, taip pat mažiausiai viena šiukšlių dėžė turi būti sumontuota keleivių salone prie keleivių įlipimo/išlipimo durų. Šiukšlių dėžės turi būti sumontuotos taip, jog netrukdytų keleiviams įlipti ir išlipti iš transporto priemonės.</p>	<p>19.1. Reikalavimai keleivių salono turėklams, rankenoms pateikti pirkimo sutarties priedo P1 1.5 punkte:</p> <p>1.5.1. Transporto priemonės keleivių salone bus įrengti vamzdiniai turėklai, rankenos ar lygiaverčiai laikymosi įtaisai, kurie bus išdėstyti taip, kad juos galima būtų lengvai suimti ir jie neužstos įėjimo/išėjimo į/iš keleivių saloną. Dokumentas Nr. 1, 4 psl.</p> <p>1.5.2. Keleivių salone privalo bus vamzdiniai ryškios spalvos turėklai. Vežėjui įsigyjant naujas transporto priemones vamzdinių turėklų spalva bus iš anksto suderinta su įgaliota įstaiga. Dokumentas Nr. 1, 4 psl. Dokumentas Nr. 2</p>

		<p>1.5.3. Papildomai prie horizontalių turėklų bus pritvirtinamos išilgai turėklo kabančios plastikinės rankenos skirtos keleivių laikymuisi. Dokumentas Nr. 1, 4 psl.</p> <p>1.5.4. Prie kiekvienų keleivių įlipimo/išlipimo durų ant vertikalų turėklų bus įrengti „STOP“ mygtukai. Visose transporto priemonėse bus 4 vnt. mygtukų. Dokumentas nr. 1, 4 psl.</p> <p>1.5.5. Aktyvavus vieną „STOP“ mygtuką užsidegs informacinis šviesos signalas. Dokumentas Nr. 1, 4 psl.</p> <p>1.5.6. Visi keleivių salone esantys turėklai, rankenos ar lygiaverčiai laikymosi įtaisai bus išdėstyti taip, kad juos galima būtų lengvai suimti ir jie neužstos kelio į keleivių saloną. Dokumentas Nr. 1, 4 psl.</p> <p>1.5.7. Visi turėklai, rankenos ar lygiaverčiai laikymosi įtaisai bus geros estetiškos būklės, techniškai tvarkingi. Dokumentas Nr. 2</p> <p>1.5.8. 1.5.6. Transporto priemonės salone nebus išsikišusių, lūžusių ir keliančių grėsmę keleivių saugumui bei jų daiktams salono elementų. Dokumentas Nr. 2</p> <p>19.2. Viena šiukšlių dėžė bus sumontuota vairuotojo darbo vietoje, taip pat viena šiukšlių dėžė bus sumontuota keleivių salone prie keleivių įlipimo/išlipimo durų. Šiukšlių dėžės bus sumontuotos taip, jog netrukdytų keleiviams įlipti ir išlipti iš transporto priemonės. Dokumentas Nr 1, 4 psl.</p>
20. Belaidžio interneto ryšio (Wi-Fi) internetinio sistemos ir universaliosios jungtys (USB) keleivių salone	<p>20.1. Reikalavimai belaidžio ryšio (Wi-Fi) technologijai pateikta pirkimo sutarties priedo P1 1.14 punkte.</p> <p>20.2. Wi-Fi įrenginys (maršrutizatorius) turi būti montuojamas transporto priemonėje taip, kad būtų apsaugotas ir laisvai nepasiekiamas keleiviams.</p> <p>20.3. Wi-Fi įrenginys (maršrutizatorius) turi būti tinkamas naudoti transporto priemonėje (transporte), t. y. turi palaikyti darbinę temperatūrą nuo -20°C iki +45°C, drėgmė - 90 % ir įtampas svyravimus.</p> <p>20.4. Reikalavimai universaliajai jungčiai (USB) pateikta pirkimo sutarties priedo P1 1.15 punkte..</p>	<p>20.1. Reikalavimai belaidžio ryšio (Wi-Fi) technologijai pateikta pirkimo sutarties priedo P1 1.14 punkte.</p> <p>1.14. Belaidžio ryšio (Wi-Fi) technologijos įranga:</p> <p>1.14.1. Visose naujai įsigijamos Vežėjo transporto priemonėse numatyta Wi-Fi ryšio prieiga.</p> <p>1.14.2. Wi-Fi ryšio pavadinimą (matomą kleviams jungiantis prie Wi-Fi) nurodo įgaliota įstaiga.</p> <p>1.14.3. Wi-Fi ryšio nustatymus ir konfigūravimą Vežėjas suderins su įgaliota įstaiga.</p> <p>1.14.4. Wi-Fi paslauga bus nemokama keleiviams. Vežėjas yra pilnai atsakingas už ryšio paslaugos kaštus.</p>

		<p>1.14.5. Internetinė prieiga transporto priemonės salone bus prieinama visiems įrenginiams, kuriuose yra WiFi ryšio sąsaja. Dokumentas Nr. 22, 1 psl.</p> <p>1.14.6. Transporto priemonėje esantis Wi-Fi internetinio ryšio įrenginys:</p> <p>1.14.6.1. užtikrins 100 Mbps duomenų parsisiuntimo ir 50 Mbps išsiuntimo greitaveiką; Dokumentas Nr. 24, 3 psl.</p> <p>1.14.6.2. palaikys 802.11b/g/n standartą; Dokumentas Nr. 24, 3 psl.</p> <p>1.14.6.3. Įgaliota įstaiga turi teisę kontroliuoti Wi-Fi ryšio veikimą ir informacijos perdavimą.</p> <p>20.2. Wi-Fi įrenginys (maršrutizatorius) bus sumontuotas transporto priemonėje taip, kad bus apsaugotas ir laisvai nepasiekiamas keleiviams. Dokumentas Nr. 2</p> <p>20.3. Wi-Fi įrenginys (maršrutizatorius) tinkamas naudoti transporto priemonėje (transporte), t. y. palaikys darbinę temperatūrą nuo -20°C iki +45°C, drėgmė - 90 % ir įtampų svyravimus. Dokumentas Nr. 23, 1-2 psl. Dokumentas Nr. 24, 5-6 psl.</p>
21. Automatinė keleivių skaičiavimo įranga	21.1. Reikalavimai automatinei keleivių skaičiavimo įrangai pateikti pirkimo sutarties priedo P1 1.10 punkte.	<p>21.1. Reikalavimai automatinei keleivių skaičiavimo įrangai pateikti pirkimo sutarties priedo P1 1.10 punkte.</p> <p>1.10.1. Dilax Automatinė keleivių skaičiavimo sistemos įranga bus sumontuota visose maršrutuose aptarnaujamose transporto priemonėse. Dokumentas Nr. 2 Dokumentas Nr. 1, 5 psl.</p> <p>1.10.2. Dilax Automatinės keleivių skaičiavimo sistemos įranga bus sumontuota prie visų transporto priemonėje esančių keleivių įlipimo/išlipimo durų. Dokumentas Nr. 2</p> <p>1.10.3. Dilax Automatinė keleivių skaičiavimo sistemos įranga užtikrins duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą. Dokumentas Nr. 10, 12 psl. Dokumentas Nr. 6, 1 psl.</p> <p>1.10.4. Automatinės keleivių skaičiavimo sistemos įrangos tikslumas 95%. Dokumentas Nr. 9, 4 psl.</p>

		<p>1.10.5. Dilax Automatinę keleivių skaičiavimo sistemą sudaro keleivių matavimo jutikliai (angl. People Counting Unit (PCU)) ir borto kompiuteriai. Dokumentas Nr. 7, 1 psl.</p> <p>1.10.5.1. Dilax automatinė keleivių skaičiavimo sistemos keleivių srautų matavimo įranga:</p> <p>1.10.5.1.1. Fiksuoja viešojo transporto keleivių srautų duomenis (angl. raw data), susieja juos su konkrečia vieta (viešojo transporto stotele), laiku, VT priemone ir VT priemonės durimis; Dokumentas Nr. 10, 11-13 psl.</p> <p>1.10.5.1.2. Turės įdiegtą padėties nustatymo sistemos (GPS) funkciją, kuri leidžia nustatyti ir fiksuoti transporto priemonės buvimo koordinates ir jų fiksavimo laiką; Dokumentas Nr. 8, 1 psl. Dokumentas Nr. 10, 11-12 psl.</p> <p>1.10.5.1.3. Susieja užfiksuotas transporto priemonės buvimo koordinates su konkrečiomis viešojo transporto stotelėmis; Dokumentas nr. 10, 12 psl.</p> <p>1.10.5.1.4. Užtikrins kaupiamų duomenų saugumą. Dokumentas Nr. 15, 51 psl; 81 psl. Dokumentas nr. 6, 1 psl.</p> <p>1.10.5.2. Dilax automatinė keleivių skaičiavimo techninė įranga (toliau – AKS TJ) patikimai ir nepertraukiamai funkcionuos paslaugų teikimo metu. AKS TJ ir visi jungtys kabeliai bus pritaikyti viešojo transporto priemonėms. Jie bus atsparūs, vibracijai, Dokumentas Nr. 15, 24 psl.; 32-35 psl. Dokumentas Nr. 8, 2 psl. Dokumentas Nr. 7, 1-2 psl. Dokumentas Nr. 6, 1 psl.</p> <p>1.10.5.3. Aplinkos poveikiui (dulkėms, vandeniui ir drėgmei, temperatūrai). Dokumentas Nr. 8, 2 psl. Dokumentas Nr. 7, 1-2 psl. Dokumentas Nr. 6, 1 psl.</p> <p>1.10.5.4. Reikalavimai keleivių matavimo jutikliams (toliau - IR jutikliai):</p> <p>1.10.5.4.1. Dilax IR jutikliai veikia infraraudonųjų spindulių principu ir geba trianguliacijos metodu detektuoti objektus, atstumą ir objektų judėjimo kryptį. Naudojami žmogaus akiai nematomi ir nekenksmingi infraraudonieji spinduliai. Dokumentas Nr. 7, 1 psl.</p>
--	--	--

		<p>Dokumentas Nr. 6, 1 psl.</p> <p>1.10.5.4.2. Dilax IR davikliai montuojami transporto priemonėje virš keleivių įlipimo/išlipimo durų esančiose angose transporto priemonės konstrukcijose ir kokybiškai vykdo funkcijas, esant tokiam montavimo aukščiui, koks yra naudojamose VT priemonėse.</p> <p>Dokumentas Nr. 7, 1-2 psl.</p> <p>1.10.5.4.3. IR jutiklių keikis ties kiekvienomis keleivių įlipimo/išlipimo durims bus toks, kuris užtikrintų 1.10.4 p. nurodytą tikslumą (3 jutikliai kiekvienoms durims)</p> <p>Dokumentas Nr. 7, 1-2 psl.</p> <p>Dokumentas Nr. 6, 1 psl.</p> <p>1.10.5.4.4. IR jutikliai turi būti maitinami iš borto kompiuterio ir nenaudoti baterijų.</p> <p>Dokumentas Nr. 7, 1 psl.</p> <p>1.10.6. Kiekvienoje transporto priemonėje bus įdiegta 1 borto kompiuteris, kurio pakanka iki 6 keleivių įlipimo/išlipimo durų skaičiui autobuse padengti.</p> <p>Dokumentas Nr. 6, 1 psl.</p> <p>1.10.6.1. Transporto priemonės borto kompiuteriai:</p> <p>1.10.6.1.1. Suformuoja apskaičiuoto keleivių srautų ir kitų (padėties, durų uždarymo ir kt.) duomenų rinkmeną ir šiuos duomenis GSM ryšiu perduoda į aplikacijų serverį, kuriame yra įdiegta programinė įranga Dilax Citisense, leidžianti peržiūrėti ir analizuoti gautus statistinius duomenis. Failai bus pateikiami dlx, csv formatais. Vežėjas yra pilnai atsakingas už duomenų pateikimą bei suderinamumą su programine įranga Dialx Citisense. Failų struktūra bus suderinta su įgaliota įstaiga. Borto kompiuteris turės galimybę išsaugoti 2 parų duomenis esant ryšio sutrikimams.</p> <p>Dokumentas Nr. 8, 1 psl.</p> <p>Dokumentas Nr. 6, 1 psl.</p> <p>1.10.6.1.2. Siunčia duomenis apie komponentų būklę ir klaidas, gedimus. Borto kompiuteris geba įsidiegti programinės įrangos atnaujinimus (angl. firmware) iš centrinės sistemos.</p> <p>Dokumentas Nr. 8, 1 psl.</p> <p>Dokumentas nr. 15, 139 psl.</p> <p>1.10.6.1.3. Turės integruotą padėties nustatymo sistemos GPS įrenginį. Kartu su borto kompiuteriu bus pateikta padėties nustatymo sistemos įrenginio antena.</p> <p>Dokumentas Nr. 8, 3-4 psl.</p> <p>Dokumentas Nr. 15, 16 psl.</p>
--	--	---

		<p>1.10.6.1.4. Turės integruotą duomenų perdavimo judraus GSM ryšio tinklais GPRS įrenginį, į kurį bus dedama standartinė SIM kortelė. Kartu su borto kompiuteriu bus pateikta GSM įrenginio antena.</p> <p>Dokumentas Nr. 8, 3-4 psl. Dokumentas Nr. 15, 16 psl. 34 psl.</p> <p>1.10.6.1.5. Gebės veikti kompiuteriniame tinkle (angl. Ethernet). Galima konfigūruoti borto kompiuterį per kompiuterinį tinklą (tiek prisijungus prie tinklo transporto priemonėje, tiek nuotoliniu būdu per GSM duomenų perdavimo ryšį), naudojant naršyklėje veikiančią (angl. web) naudotojo sąsają.</p> <p>Dokumentas Nr. 8, 1-3 psl.</p> <p>1.10.6.1.6. AKS TĮ bus įdiegta ir parengta eksploatacijai, t. y., bus patiekti ir įdiegti visi reikalingi laidai, kabeliai ir jungtys visų komponentų sujungimui. Visos jungtys bus tokios, kad nebūtų galima sujungti netinkamai. Jungtys ir kabeliai atitiks įrenginiams taikomus reikalavimus aplinkai (dulkėms, vandeniui, vibracijai).</p> <p>Dokumentas Nr. 15, 24 psl.; 32-35 psl. Dokumentas Nr. 8, 2 psl. Dokumentas Nr. 7, 1-2 psl. Dokumentas Nr. 6, 2 psl.</p> <p>1.10.7. Reikalavimai keleivių srautų duomenų perdavimui:</p> <p>1.10.7.1. Duomenys apie VT keleivių srautą perduodami į įgaliotos įstaigos patalpose įrengtas tarnybines stotis, kuriose įdiegta APC IS, leidžianti peržiūrėti ir analizuoti gautus statistinius duomenis.</p> <p>Dokumentas Nr. 6, 2 psl.</p> <p>1.10.7.2. Duomenys iš APC TĮ į APC IS perduodami bevieliu IP tinklu - GPRS Perduodant duomenis bus sukurti atskiri LAN (angl. Local Area Network) tinklai, jei duomenys perduodami uždarame duomenų tinkle, ir atskiri APN (angl. Access Point Node) ar individualūs VPN tinklai, jei duomenys perduodami viešaisiais duomenų tinklais. (priklausimai nuo perkančiosios organizacijos nurodymų)</p> <p>Dokumentas Nr. 8, 1 psl. Dokumentas Nr. 6, 2 psl.</p> <p>1.10.8. Reikalavimai ATS TĮ:</p> <p>1.10.8.1. pritaikyti darbui kuomet aplinkos temperatūra svyruoja nuo -25° iki +70° C.</p> <p>Dokumentas Nr. 7, 2 psl. Dokumentas Nr. 8, 2 psl.</p> <p>1.10.8.2. Turi IP65 apsaugos nuo aplinkos sąlygų klasę pagal IEC 60529.</p>
--	--	---

		<p>Dokumentas Nr. 7, 2 psl. Dokumentas Nr. 13, 1 psl.</p> <p>1.10.8.3. Turi IK08 apsaugos nuo vandalizmo klasę pagal IEC 62262, EN 50102. Valdiklis montuojamas į apsauginę dėžutę. Dokumentas Nr. 7, 2 psl. Dokumentas Nr. 13, 1 psl.</p> <p>1.10.8.4. Atitinka 1 kategorijos B klasės atsparumo smūgiams ir vibracijai reikalavimus pagal EN 61373 arba lygiavertį standartą. Dokumentas Nr. 7, 2 psl. Dokumentas Nr. 8, 2 psl.</p> <p>1.10.8.5. Keleivių skaičiavimo tikslumas bus 95%. Dokumentas Nr. 9, 4 psl.</p> <p>1.10.8.6. AKS TĮ užfiksuoti duomenys bus perduodami automatiškai kas 24 val. Dokumentas Nr. 6, 2 psl.</p> <p>1.10.8.7. Bus užtikrinta galimybė (esant poreikiui) duomenis gauti tikruoju laiku (kas 30 sek.). Duomenys ir jų formatai, kurie apima keleivių srautų skaičiavimo informaciją ir perduodami skaičiavimams bus atviri. Dokumentas Nr. 6, 2 psl.</p> <p>1.10.8.8. AKS TĮ užtikrins duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių (vienu metu) keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą. Dokumentas Nr. 10, 12 psl. Dokumentas Nr. 6, 2 psl.</p>
22. Transporto priemonės vidaus ir išorės vaizdo kamerų	22.1. Reikalavimai transporto priemonės vidaus ir išorės vaizdo kamerų įrangai pateikti pirkimo sutarties priedo P1 1.11. punkte.	<p>1.11. Reikalavimai transporto priemonės vidaus ir išorės vaizdo kamerų įrangai:</p> <p>1.11.1. Transporto priemonės išorėje ir transporto priemonės salone montuojamos vaizdo kameros Mobotix S16 bus su 6 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi; skirtos veikti temperatūrų diapazone nuo –40°C iki +60 °C; atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams; nemažesnės kaip IP65 atsparumo klasės arba lygiavertės; atitinka EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 standartus. Dokumentas Nr. 19, 2-3 psl.</p> <p>1.11.2. Mobotix kamerų sistema atitinka SySS kibernetinio saugumo sertifikatą Nuoroda: https://www.mobotix.com/en/node/14559 1psl.</p> <p>1.11.3. Mobotix vaizdo kamerų objektyvai bus parinkti tokie, kad būtų užtikrintas aiškus ir kokybiškas vaizdas, gaunamas iš visų transporto</p>

		<p>priemonėje esančių vaizdo kamerų (išorinių ir vidinių). Transporto priemonės viduje 360°, transporto priemonės gale 103°, priekyje ir šone 90°.</p> <p>Dokumentas Nr. 18, 1 psl.</p> <p>1.11.4. Mobotix vaizdo kamerų sistema turės galimybę įrašinėti vaizdą iš visų kamerų, bus numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį ir sistemos išjungimas nustatant laiką po variklio užgesinimo, į įrenginio laikmeną tilps 200 val. vaizdo medžiagos, užtikrinant 1024×768 vaizdo rezoliuciją su 8 unikalių fps (angl. Frames Per Second – kadrai per sekundę). Vaizdo medžiaga įrašoma į laikmeną, neturinčią mechaninių dalių (mikro SD kortelė).</p> <p>Dokumentas Nr. 18, 1 psl.</p> <p>1.11.5. Įgaliotai įstaigai bus galimybė išeksportuoti avi formatu peržiūrai vaizdo įrašą su VLC media player.</p> <p>Dokumentas Nr. 20, 121 psl.</p> <p>1.11.6. Vaizdo įrašymo įrenginys bus be judančių dalių, su 200 valandų vaizdo įrašymo atmintimi, vaizdo įrašo kodavimui bus naudojamas MxPEG kodas (įrašė sustabdžius kadrą, judantis objektas bus neišplaukęs ir aiškus).</p> <p>Dokumentas Nr. 19, 3 psl. Dokumentas Nr. 18, 1 psl.</p> <p>1.11.7. Užtikriname vaizdo kamerų užfiksuoto vaizdo arba vaizdo su garsu įrašais (jeigu tą leidžia teisinis reglamentavimas) perdavimą įgaliotai įstaigai. Pagal pareikalavimą per 1 d.d. nuo įgalios įstaigos kreipimosi.</p> <p>1.11.8. Transporto priemonės salono (vidaus) vaizdo kamerų įrangos sistema:</p> <p>1.11.8.1. Transporto priemonės salono (vidaus) vaizdo kamerų įrangos sistemą sudarys: viena vaizdo kamera vairuotojo darbo vietoje ir papildoma vaizdo kamera, kad užtikrinti visų įlipamu/išlipamų keleivių filmavimą. Kiekviena keleivių salone esanti vaizdo kamera turės 360° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą visame transporto priemonės salono plote be aklos zonos (keleivio sėdynių ar turėklų užstojimas nėra laikomas akla zona), bus matymo kampo perdengimas, kad užtikrintų keleivių, kitų kamerų ir transporto priemonės interjero saugumą nuo vandalizmo. Vaizdo kamerų montavimo vietos bus suderintos su įgaliota įstaiga.</p> <p>Dokumentas Nr. 19, 5 psl. Dokumentas nr. 18, 1 psl.</p> <p>1.11.8.2. Transporto priemonių salone prie kiekvienų keleivių įlipimo/išlipimo durų bus</p>
--	--	---

		<p>sumontuota vaizdo kamera. Vaizdo kamerų išdėstymas užtikrins, kad vairuotojo darbo vietoje esančiame ekrane bus matomos visų durų keleivių stovėjimo aikštelės. Vaizdo kamerų išdėstymas užtikrins vaizdo stebėjimą prie kiekvienų keleivių durų keleivių salone.</p> <p>Dokumentas Nr. 18, 1-2 psl.</p> <p>1.11.8.3. Vaizdo kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės salono priekyje (viduje) turės galimybę įrašinėti vaizdą su garsu.</p> <p>Dokumentas Nr. 19, 2 psl.</p> <p>1.11.9. Transporto priemonės išorės vaizdo kamerų įrangos sistema:</p> <p>1.11.9.1. Viena kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės priekyje (išorėje), turės 90° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą eismo važiuojamoje dalyje;</p> <p>Dokumentas Nr. 19, 5 psl. Dokumentas Nr. 18, 2 psl.</p> <p>1.11.9.2. Viena kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės gale (išorėje); Failas:</p> <p>Dokumentas Nr. 18, 2 psl.</p> <p>1.11.9.3. Viena kamera, fiksuojanti transporto priemonės dešiniojo šono vaizdą (išorėje), užtikrinant vaizdo stebėjimą prie kiekvienų keleivių įlipimo/išlipimo durų.</p> <p>Dokumentas Nr. 18, 2 psl.</p> <p>1.11.9.4. Vairuotojui paspaudus mygtuką (pvz, SOS, „A juostos“), būtų pažymima visų transporto priemonės vaizdo kamerų vaizdo įrašo dalis automatiniam perdavimui pagal programinėje įrangoje nustatomus parametrus (laiko tarpas sekundėmis prieš mygtuko paspaudimą ir laiko tarpas sekundėmis po mygtuko paspaudimo) ir turės galimybę į programinę įrangą išsiųsti pavojaus signalą su 10 sekundžių įvykio vaizdo įrašu.</p> <p>Dokumentas Nr. 18, 2 psl.</p>
23. Alkoholine blokuotė	23.1. Transporto priemonėje turi būti įrengta alkoholinė blokuotė, kuri turi atitikti Lietuvos standartą LST EN 50436-2:2014 „Alkoholinės blokuotės. Bandymo metodai ir eksploataciniai reikalavimai. 1 dalis. Aparatai, skirti programoms, kuriose dalyvauja neblaivūs vairavę transporto priemonės asmenys“ (su papildymais ir pakeitimas).	23.1. Transporto priemonėje bus įrengta alkoholinė blokuotė Autowatch TAB720, kuri atitinka Lietuvos standartą LST EN 50436-2:2014 „Alkoholinės blokuotės. Bandymo metodai ir eksploataciniai reikalavimai. 2 dalis. Bendrojo prevencinio naudojimo įtaisai su antgaliu alkoholio koncentracijai iškvėpiamame ore matuoti “ (su papildymais ir pakeitimas).“ Nuoroda: http://pfk.co.za/autowatch-breathalok puslapyje.